

Aktenzeichen
42.6312-56 / 1. BA 01

Kitzingen, 18.04.2024

Federführung: Sachgebiet 42

Vorlage-Nr.: SG 42/421/2024

Bearbeiter: Andre Goller

Tel.Nr.: 09321 928 4204

Beratungsfolge:	Status:öffentlich/nicht öffentlich	Termin:
Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss	öffentlich / Information	07.05.2024

Kreisstraße KT 56; Ausbau Schwanberg

1. Bauabschnitt Teil 01

I. Vortrag:

Das Gesamtprojekt umfasst den Ausbau der Kreisstraße KT 56 am Schwanberg auf einer Länge von insgesamt ca. 2,47 km. Das Projekt ist in mehrere Bauabschnitte, teilweise mit Unterabschnitten, aufgeteilt, die über mehrere Jahre verteilt ausgeschrieben und durchgeführt werden sollen. Die Bauabschnitte sind folgendermaßen aufgeteilt:

Bauabschnitt(BA) / Teil	Sanierungsart	Bau-km von - bis
DB 01	Deckenbau	2.200 – 2.470
1. BA Teil 01	Ausbau	1.810 – 2.200
1. BA Teil 02		1.425 – 1.810
DB 02	Deckenbau	1.020 – 1.425
2. BA Teil 01	Ausbau	0.790 – 1.020
2. BA Teil 02		0.650 – 0.800
DB 03	Deckenbau	0.000 – 0.650

Die jetzige, erste Ausschreibung umfasst den 1. Bauabschnitt Teil 01, mit Ausbau einer Teilstrecke der Kreisstraße KT 56 am Schwanberg auf einer Länge von ca. 410 m, durch den Landkreis Kitzingen.

Die zu vergebende Leistungen gliedern sich wie folgt:

Förderfähig nach Art.2 BayGVFG

Teil 1 = Allgemeine Arbeiten

Teil 2 = Bauphase I (provisorische Verbreiterung bergseitig)

Teil 3 = Bauphase II (Pfahlbockstützkonstruktion und Fahrbahn talseitig)

Teil 4 = Bauphase III (Fahrbahn bergseitig)

Aufgrund der geschätzten Baukosten der Gesamtmaßnahme, d.h. aller Bauabschnitte insgesamt mit rund 10,340 Mio. € (brutto), die geschätzten Gesamtkosten, inkl. aller Honorare, Nebenkosten, etc. belaufen sich auf rund 11,115 Mio. € (brutto), wurden die Bauleistungen EU-weit im offenen Verfahren ausgeschrieben.

Zum Eröffnungstermin lagen 5 Angebote vor. Diese Angebote wurden formal und rechnerisch geprüft.

Die Angebotssumme des wirtschaftlichsten Bieters für den 1. Bauabschnitt Teil 01 beträgt insgesamt 1.880.709,50 € (brutto).

Der Ausbau der Kreisstraße KT 56 am Schwanberg, 1. Bauabschnitt Teil 01, wurde im Ausbauprogramm des Landkreises Kitzingen im Haushaltsjahr 2024 eingestellt.

Für die Baumaßnahme stehen im Haushaltsjahr 2024 insgesamt Mittel in Höhe von rund 3.689.000,00 € zur Verfügung (HHSt. 1.6523.9501).

Die bereitgestellten Mittel für die Baumaßnahme beinhalten die Baukosten des Landkreises, d.h. Angebotssumme der Baufirma und die sonstigen Kosten, wie z.B. Grunderwerb, Kosten für Vermessung, Vermarktung, Feldgeschworene, Entsorgungskosten und Ingenieurhonorare für Beweissicherung, Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination sowie baubegleitende geologische Beratung.

Die geschätzten reinen Baukosten wurden für das Vergabeverfahren des 1. Bauabschnittes Teil 01 mit rund 3.434.000,00 € (brutto) angenommen.

Die Auftragssumme des wirtschaftlichsten Bieters in Höhe von 1.880.709,50 € (brutto) liegt somit deutlich unter den geschätzten reinen Baukosten. Auch die Angebote der übrigen 4 Bieter lagen unter den geschätzten Kosten und liegen in einem Bereich bis rund 2,55 Mio. € (teuerster Bieter).

Die sonstigen Kosten des 1. Bauabschnittes Teil 01 werden aktuell mit rund 225.000,00 € (brutto) geschätzt und sind nicht Bestandteil der ausgeschrieben Bauleistungen.

Die Zuschlagsfrist endet am 27.05.2024. Die Bauzeit ist vom 24.06.2024 (frühestens) bis 27.06.2025 (spätestens) geplant.

Die Ergebnisse der Ausschreibung sind vor Ende der Zuschlagsfrist an die Regierung von Unterfranken zur Freigabe der Maßnahme vorzulegen, zudem sind weitere vergaberechtliche Fristen einzuhalten. Aufgrund dieser Fristen ist eine Eilentscheidung gemäß § 41 Abs. 1 der Geschäftsordnung noch vor der nächsten Sitzung des Verkehrs- und ÖPNV-Ausschusses erforderlich.

II. Eilentscheidung gem. § 41 Abs. 1 der Geschäftsordnung:

Aufgrund des Angebotes vom 27.03.2024, das für den Landkreis nach Prüfung mit brutto 1.880.709,50 € (inkl. 19 % Ust.) abschließt, erhält der wirtschaftlichste Bieter, vorbehaltlich der Zustimmung der Regierung von Unterfranken, den Auftrag für den 1. Bauabschnitt Teil 01 des Ausbaus der Kreisstraße KT 56 am Schwanberg.

Tamara Bischof
Landrätin