

Änderung Haushaltsjahr 2020

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten in €	Bemerkungen	HHSt.
<p>1.</p> <p>Übertrag aus 2019</p>	<p>Kreisstraße KT 51/ Rehweiler</p> <p>Ersatzneubau Durchlass</p> <p>Länge DL: 12 m</p> <p>Breite: 1,80 m</p> <p>Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 238 Kfz/ 24h</p> <p>SV: 9 Kfz/ 24h</p> <p>letzte Maßnahme: ---</p>	<p>357.000,00 €</p> <p><i>(ist im Haushaltsjahr 2019 eingeplant gewesen; Restmittel stehen zur Verfügung)</i></p> <p>+ 180.000,00 €</p> <p><i>(Überplanmäßig in 2019)</i></p>	<p>Ein Teil des Bordsteines und der Rinne über dem Durchlass sind eingebrochen. Der Wellstahldurchlass wurde bereits durch den Haselbach hinterspült. Diese Absackungen führen bei jeder Überfahrt zu einer zusätzlichen stoßartigen Lastkomponente, welche die Gefahr birgt, dass der Rohrscheitel schlagartig versagen könnte und der Durchlass zusammenbricht.</p> <p>Der Durchlass muss erneuert werden. (1.Ausschreibung wurde aufgehoben; muss nochmals ausgeschrieben werden)</p>	<p>1.6532.9501</p>
<p>2.</p>	<p>Kreisstraße KT 15</p> <p>Ausbau einer Teilstrecke zwischen Weingut bis Friedrichsberg</p> <p>(Siehe Nr. 1 Haushaltsjahr 2021)</p>	<p>180.000,00 €</p> <p><i>(Kompensation des Übertrages 180.000 € in 2019 an KT 51/ Rehweiler Durchlass)</i></p>	<p>Begründung der Maßnahme siehe unter Nr. 1 Haushaltsjahr 2021.</p> <p>Für die Baumaßnahme Kreisstraße KT 51/ Rehweiler Ersatzneubau Durchlass wurden im Haushaltsjahr 2019 überplanmäßig 180.000 € benötigt. Diese wurden durch Heranziehung von 180.000 € von der Ausbaumaßnahme an der KT 15 gedeckt. Zur Kompensation dieser Deckung in 2019 werden für die Ausbaumaßnahme an der KT 15 für das Haushaltsjahr 2020 neue Mittel in entsprechender Höhe angefordert. Das Ausbauprogramm 2020 erhöht sich entsprechend.</p>	<p>1.6527.9501</p>
<p>3.</p> <p>Übertrag aus 2019</p>	<p>Kreisstraße KT29/ Volkach</p> <p>Ausbau Knoten St 2271/ KT 29 innenliegender Linkseinfädler</p> <p>Länge: ---</p> <p>Breite: ---</p> <p>Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 2.191 Kfz/ 24h</p> <p>SV: 105 Kfz/ 24h</p> <p>letzte Maßnahme: ---</p>	<p>215.000,00 €</p> <p><i>(ist im Haushaltsjahr 2019 eingeplant gewesen; Restmittel stehen zur Verfügung)</i></p> <p>26.000,00 €</p> <p><i>zuzgl.</i></p>	<p>Bedingt durch den Umbau des Knotenpunktes St 2271/ St 2260 zu einem Kreisverkehr wurde der Einmündungsbereich der KT 29 in die St 2271 auf seine Leistungsfähigkeit überprüft. Die Leistungsfähigkeit ist eingeschränkt.</p> <p>Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse soll die Einmündung Staatsstraße St 2271, Kreisstraße KT 29 und Gemeindestraße (GS) umgebaut werden. Die gesamte Planung, Ausschreibung, Bauausführung obliegt dem Staatl. Bauamt.</p>	<p>1.6533.9501</p>

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten in €	Bemerkungen	HHSt.
<p>4. Übertrag aus 2019</p>	<p>Kreisstraße KT 1 Ausbau einer Teilstrecke zwischen Nenzeneheim und Landkreisgrenze</p> <p>Länge: 1,00 km Breite: 6,00 m Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 861 Kfz/ 24h SV: 86 Kfz/ 24h letzte Maßnahme: Ausbau 2010</p>	<p>1.500.000,00 € <i>(ist in Haushaltsjahren 2018/2019 eingeplant gewesen; Restmittel stehen zur Verfügung)</i> zuzgl. 450.000,00 €</p>	<p>Die Sanierung des Streckenabschnittes, der erhebliche Mängel in Form von Hebungen und Rissen in der Fahrbahn sowie Abrisse im Bankett aufweist, wird vorgesehen. Die ermittelten Kosten beziehen sich auf den derzeitigen Planungsstand. Mit hoher Wahrscheinlichkeit sind im Zuge der Ausschreibung dann weitere Anpassungen der Kosten nötig. siehe aktuellen Vortrag zur KT1</p>	<p>1.6505.9501</p>
<p>5.</p>	<p>Kreisstraße KT 18 Ausbau einer Teilstrecke zwischen B13 und Gnodstadt</p> <p>Länge: 1,2 km Breite: 5,00 m Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 593 Kfz/ 24h SV: 61 Kfz/ 24h letzte Maßnahme:</p>	<p>900.000,00 € 50.000,00 € (1.Rate) verschoben auf 2025</p>	<p>Die Fahrbahn der bestehenden Straße ist für den landwirtschaftlichen Verkehr zu schmal. Der aufgeschlossene Straßeneroberbau entspricht hinsichtlich Aufbau und Zusammensetzung nicht den Anforderungen an eine Kreisstraße. Der Ausbau der Kreisstraße KT 18 soll auf 2025 verschoben werden. Für bereits erbrachte und zu erbringende Vorleitungen werden Mittel benötigt.</p>	<p>1.6530.9501</p>
<p>6.</p>	<p>Kreisstraße KT 38 Ausbau einer Teilstrecke in der OD Stadelsschwarzach</p> <p>Länge: 0,30 km Breite: 5,50 m Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 309 Kfz/ 24h SV: 35 Kfz/ 24h letzte Maßnahme: ---</p>	<p>480.000,00 €</p>	<p>Die Gemeinde plant über die Dorferneuerung Stadelsschwarzach den Ortsausbau. U.a. ist seitens der Dorferneuerung geplant, Gehwege neu herzustellen. Da bauliche Eingriffe an den Rändern der Kreisstraße durch den Gehwegbau erforderlich werden und nach vorliegendem Baugrundgutachten der Straßeneroberbau hinsichtlich Aufbau und Zusammensetzung nicht den Anforderungen an eine Kreisstraße entspricht, ist in diesem Bereich ein Ausbau vorgesehen.</p>	<p>1.6526.9501</p>

Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten in €	Bemerkungen	HHSt.
7.	<p align="center">Kreisstraße KT 9</p> <p>Ausbau einer Teilstrecke zwischen OD Kitzingen und OD Albertshofen (Nördl. Rodenbach)</p> <p>Länge: 1,45 km Breite: 5,00 m Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 2262 Kfz/ 24h SV: 56 Kfz/ 24h letzte Maßnahme: Deckenbau 2003</p>	<p>400.000,00 € (1.Rate)</p> <p>100.000,00 €</p>	<p>Die Trasse verläuft durch die Wasserschutzzonen II und III. Zum Schutz des Grundwassers und der Trinkwassergewinnungsanlage ist die Straße den Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wasserschutzgebieten (RiStWag) entsprechend anzupassen. Zur Finanzierung der Maßnahme, speziell der notwendigen Vorleistungen wird für 2020 eine 1.Rate vorgesehen.</p> <p>Geplantes Baujahr ist 2024. Es ist ein zeitaufwendiges Wasserrechtsverfahren durchzuführen. Die Planungsleistungen sind vergeben. Die Trasse liegt im Wasserschutzgebiet sowie im Überschwemmungsbereich des Mains.</p>	1.6529.9501
8.	<p align="center">Kreisstraße KT 19- Iphofen</p> <p>Kreuzungsumbau KT19/ B8/ Ortsstraße und Ausbau der Bahnhofstraße</p> <p>Länge: 0,15 km Breite: 6,00 m Verkehrsbelastung 2015/ Gesamt: 876 Kfz/ 24h SV: 35 Kfz/ 24h letzte Maßnahme: ---</p>	<p>930.000,00 € (ist im Haushaltsjahr 2019 eingeplant gewesen; Restmittel stehen zur Verfügung)</p> <p>77.000,00 € zuzgl.</p>	<p>Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wird der bestehende Knotenpunkt B8/ KT19/ Ortsstraße ausgebaut. Auf Grundlage des aktuellen Verkehrsgutachtens wird ein Kreisverkehrsplatz vorgesehen. Baulastträger sind Bund, Stadt Iphofen und der Landkreis. Kosten werden anteilig im Verhältnis der Straßenbreiten geteilt.</p> <p>Die gesamte Planung obliegt der Stadt Iphofen.</p>	1.6524.9501
	<p>Haushaltsjahr 2020:</p> <p>Haushaltsjahr 2020:</p>	<p>2.213.000,00 €</p> <p>1.363.000,00 €</p>	<p>(ohne Kosten KT51, KT29, KT1, KT 19- da Übertrag aus 2019)</p>	

Ersparnis: 850.000,00 €