

Sitzungstag: 22.11.2021 Zahl aller Mitglieder: 13 Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Niederschrift

TOP	Sache / Beschluss
	<u>Öffentliche Sitzung</u>
	Die Landrätin eröffnet um 14:00 Uhr die Sitzung.
Ö 1	<u>Steigerwaldbahn - Erläuterung der BEG-Potenzialuntersuchung</u> Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag und begrüßt die Vertreter der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) Herrn Florian Liese und Herrn Andreas Kovacs und übergibt ihnen das Wort. Herr Liese begrüßt das Gremium. Er informiert über die Aufgaben der BEG, über die Grundlagen der Potentialuntersuchungen, Reaktivierungskriterien, Anforderungen an die Methodik, Prognoseberechnungen und Gutachtertätigkeiten. Herr Kovacs begrüßt das Gremium und geht näher auf die Potentialuntersuchung der BEG für die Untere Steigerwaldbahn ein. Er berichtet über die Ausgangslage und Randbedingungen, die Analyse der vorliegenden Gutachten, die Plausibilitätsüberprüfung und Transparenz mit Beispielrechnungen.

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Fragen bzgl. des 1.000er Kriteriums, zur Verwendung der Schülerzahlen, über den Einzugsbereich der Fahrgäste, über Erfahrungen zu anderen Streckenreaktivierungen werden beantwortet.

Herr Englert fasst die Situation mit Abwägung der Für und Wider aus Sicht der Verwaltung zusammen.

Die Landrätin berichtet über die Ausgangslage. Sie erklärt, dass das Ergebnis der BEG Potentialuntersuchung gegen eine Reaktivierung der Steigerwaldbahn spricht, somit ein wichtiges Kriterium nicht erfüllt ist und entsprechend der Reaktivierungsbeschluss vom 09.12.2019 aufzuheben ist.

Nachdem keine weiteren Fragen und Anmerkungen mehr vorliegen, verliert die Landrätin den Beschlussvorschlag und ruft zur Abstimmung auf.

Beschluss:

Auf Grundlage der Ausführungen der Bayerischen Eisenbahngesellschaft vom 22.11.2021 empfiehlt der Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss dem Kreistag den Reaktivierungsbeschluss des Kreistags des Landkreises Kitzingen vom 09.12.2019 für die Steigerwaldbahn aufzuheben. Die Aufhebung des Beschlusses wird der Regierung von Mittelfranken als der für die Entwidmung der Strecke zuständigen Fachplanungsbehörde mitgeteilt.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 13	Für: 10	Gegen: 3
--------------	---------	----------

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Ö 2 Antrag der CSU-Kreistagsfraktion zur Zukunft der Steigerwaldbahn

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Englert gibt nähere Erläuterungen dazu. Er erklärt u. a., dass die Entwicklung der Schienenstrecke in der Planungshoheit der jeweils zuständigen Kommune liegt und nicht beim Landkreis.

Kreisrat Dr. Hünnerkopf erklärt, dass der Hintergrund des Antrags war, zumindest die Strecke der Steigerwaldbahn zu sichern und für mögliche neue Entwicklungen zu erhalten. Eine Entscheidung muss heute nicht erfolgen, so Kreisrat Dr. Hünnerkopf.

Kreisrat Mend erklärt, dass man das Thema Steigerwaldbahn abschließen sollte und den Antrag der CSU, soweit dieser aufrechterhalten wird, entsprechend ablehnen müsste.

Die Landrätin berichtet ausführlich über die Entwicklungen der letzten Jahre und den Aktivitäten der Landkreisverwaltung.

Kreisrat Dr. Knaier erklärt, dass aufgrund der Sachlage der Antrag zurückgezogen wird.

Die Landrätin erklärt, dass der Antrag der CSU-Kreistagsfraktion vom 31.10.2021 zurückgezogen wurde und somit heute entsprechend kein Beschluss mehr zu fassen ist.

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Ö 3

Mainschleifenbahn

- Sachstand und Anpassung des Geschäftsbesorgungsvertrages

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Englert geht näher auf den Sachverhalt ein und begründet die notwendige Anpassung des Geschäftsbesorgungsvertrages.

Beschluss:

Der Landkreis Kitzingen stimmt der Anpassung des Geschäftsbesorgungsvertrages zwischen Mainschleifenbahn-Infrastruktur-GmbH (MIG) und dem Kommunalunternehmen des Landkreises Würzburg (KU) zu.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 13	Für: 13	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Ö 4

Verkaufsstelle Bahnhof Kitzingen - Sachstand

Die Landrätin verweist auf die ausgehändigte Information Nr. 11-ÖPNV vom 03.11.2021.

Herr Englert gibt nähere Erläuterungen dazu und beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Ö 5 **Mögliche Einstellung des Förderprogramms für Verstärkerbusse durch den Freistaat Bayern**

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag. Herr Englert beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Der weitere Stellvertreter der Landrätin Finster spricht sich dafür aus, die Verstärkerbusse weiter verkehren zu lassen und bittet um Zustimmung zum Beschlussvorschlag.

Beschluss:

Der Landkreis Kitzingen stellt die Notwendigkeit, die bestehenden Verstärkerbusse über die Weihnachtsferien hinaus einzusetzen, nachdrücklich fest. Die Verwaltung wird beauftragt, dem Freistaat Bayern diese Einschätzung deutlich mitzuteilen und sich für eine Fortsetzung des aktuellen Förderprogramms über den 23.12.2021 hinaus einzusetzen. Sollte das Förderprogramm nicht verlängert werden, wird die Verwaltung beauftragt, Alternativen zur Aufrechterhaltung der Verstärkerfahrten durchzuführen.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 13	Für: 13	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Ö 6 **Kreisstraßen des Landkreises Kitzingen**
Deckenbauprogramm 2022

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Schneider informiert über die vorgesehenen Deckenbaumaßnahmen für das Jahr 2022.

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Kreisrat Mend spricht sich aufgrund von kritischen Äußerungen der Presse bzgl. Bau und Unterhalt der Kreisstraße KT 13 sehr positiv für die Arbeit des Bauhofes des Landkreises aus.

Herr Schneider berichtet über den Sachverhalt und begründet die Sanierungsarbeiten seitens des Bauhofes. Er bedankt sich für den Rückhalt aus dem Gremium und der Landrätin.

Beschluss:

Das von der Verwaltung aufgestellte Deckenbauprogramm 2022 wird genehmigt. Die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 500.000 € werden im Haushalt 2022 bei der Haushaltsstelle 1.6500.9509 zur Verfügung gestellt.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 12	Für: 12	Gegen: 0
--------------	---------	----------

**Ö 7 Kreisstraße KT 49 Holzberndorf, Ersatzneubau Brückenbauwerke BW68, BW69 und Stützmauer BW 25 – Kostenerhöhung
Ergänzung des Ausbauprogrammes für die Jahre 2022 - 2025**

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Frau Meuschel berichtet über die vorgesehenen Maßnahmen.

Kreisrat Kornell spricht den schlechten Zustand der Kreisstraße KT 34 Volkach – Fahr an.

Frau Meuschel erklärt, dass hinsichtlich dieser Straße derzeit kein Bedarf besteht.

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Beschluss:

1. Der überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 200.000 € bei der Haushaltsstelle 1.6534.9501 „Kreisstraße KT 49 Holzberndorf; Ersatzneubau Brückenbauwerke BW 68, BW 69 und Stützmauer BW 25“ wird hiermit zugestimmt. Die Deckung erfolgt mittels Inanspruchnahme von entsprechenden Minderausgaben in Höhe von 185.000 € bei Haushaltsstelle 1.6535.9501 „Kreisstraße KT 23; Ausbau Kreuzung St 2271 – KT 23 bei Marktbreit“ und in Höhe von 15.000 € bei Haushaltsstelle 1.6500.9321 „Grundstückserwerb“.

2. Das Ausbauprogramm 2022 – 2025 (Vortrag vom 21.06.2021, Vorlage Nr. SG 42/587/2021) wird für das Haushaltsjahr 2022 wie folgt ergänzt:

Ergänzung bestehende Lfd. Nr. 4 „Kreisstraße KT 23; Ausbau Kreuzung St 2271 – KT 23 bei Marktbreit 185.000 €“. Die Gesamtausgabe des Haushaltsjahres 2022 erhöht sich von bisher 3.450.000 € auf 3.635.000 €.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 12	Für: 12	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Ö 8 Kreisstraße KT 15 / Ausbau einer Teilstrecke zwischen Weingut und Friedrichsberg

Die Landrätin verweist auf die ausgehändigte Information Nr. 42.6312-15 vom 22.07.2021.

Frau Meuschel gibt nähere Erläuterungen dazu.

Sitzungstag: 22.11.2021

Zahl aller Mitglieder: 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Ö 9 **Haushaltsvollzug 2021;**
Überplanmäßige Ausgabe bei Haushaltsstelle 0.6500.5135
(Kreisstraßen; Winterdienst)

Die Landrätin verweist auf die ausgehändigte Information Nr. 42-6314/9411 vom 03.08.2021.

Herr Schneider macht kurze Erläuterungen dazu.

Ö 10 **Umstufung Staatsstraße 2256**

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Frau Meuschel gibt kurze Erläuterungen dazu.

Beschluss:

Der Landkreis Kitzingen stimmt der geplanten Umstufung der St 2256 zur Kreisstraße vorerst nicht zu.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 12	Für: 12	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Ö 11 **Verschiedenes**

Sitzungstag: 22.11.2021
Zahl aller Mitglieder: 13
Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Ö 11.1 Corona-Lage im Landkreis Kitzingen

Sachstand

Die Landrätin informiert über die Corona-Lage im Landkreis. Sie berichtet über die Belegung der Intensivbetten in der Klinik Kitzinger Land, über die Verschiebung von Operationen sowie der Impf- und Testsituation und beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Es schließt sich eine nichtöffentliche Sitzung an.

Die Sitzung endet um 16:45 Uhr.

Tamara Bischof
Landrätin

Steffen Maulbetsch
Protokollführer