

Aktenzeichen
11 ÖPNV

Kitzingen, 21.02.2024

Federführung: Sachgebiet 11

Vorlage-Nr.: SG 11/394/2024

Bearbeiter: Frank Albert

Tel.Nr.:

Beratungsfolge:	Status:öffentlich/nicht öffentlich	Termin:
Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss	öffentlich / Beschluss	14.03.2024
Kreisausschuss	öffentlich / Beschluss	19.03.2024

Antrag der Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn mbH auf Investitionszuschuss

Anlagen:

Schreiben der Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn mbH 02.02.2024

I. Vortrag:

Mit Schreiben vom 02.02.2024 hat die Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn mbH einen Antrag auf finanzielle Unterstützung zum Investitionsprogramm als derzeitiges EIU an die beiden Landkreise Kitzingen und Würzburg gestellt.

Fachliche Einschätzung:

Die Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn mbH als Inhaberin der Konzession zum Betrieb der Strecke bis zum Jahr 2052 ist gegenüber der Landeseisenbahnaufsicht (LEA) verpflichtet, Eisenbahnbetrieb auf der Strecke zu gewährleisten.

Hierzu ist ein regelmäßiger Streckenunterhalt unabdingbar. Hierfür sind entsprechende Gerätschaften und Fahrzeuge notwendig. Die derzeitigen Gerätschaften und Fahrzeuge sind in die Jahre gekommen und entsprechen nicht mehr den aktuellen Herausforderungen. Dies wurde auch auf der Gesellschafterversammlung im Dezember 2023 durch die Geschäftsführer entsprechend dargelegt.

Darüber hinaus unterstützt die Betriebsgesellschaft die MIG bei der Reaktivierung tatkräftig und stellt hierfür Gerätschaften, Fahrzeuge und know-how unentgeltlich zur Verfügung. Auch plant die Betriebsgesellschaft eine gewisse Professionalisierung anzustreben. Mittels der beabsichtigten Investitionen kann die Betriebsgesellschaft bei der Reaktivierung der

Strecke für den SPNV viele vorbereitende Tätigkeiten übernehmen. Darüber hinaus kann die Betriebsgesellschaft beim späteren Betrieb und Unterhalt der Schieneninfrastruktur als Subunternehmerin Tätigkeiten wie Rückschnitte, Reinigungen der Entwässerungsgräben etc. übernehmen.

Eine starke und gut ausgestattete Betriebsgesellschaft als Partnerin der MIG wäre sowohl während der Reaktivierungsphase als auch im späteren Betrieb sehr wertvoll.

Sollte die Reaktivierung für den SPNV nicht kommen, wäre mit den geplanten Investitionen der Betriebsgesellschaft langfristig ein gut nachgefragtes touristisches Angebot an der Mainschleife gesichert.

Da mit einer Unterdeckung der Investitionen von 44.000 EUR seitens der Betriebsgesellschaft kalkuliert wird und der Antrag sowohl an den Landkreis Kitzingen als auch an den Landkreis Würzburg gestellt wurde, wäre mit einem finanziellen Beitrag von 22.000 EUR des Landkreises Kitzingen zu rechnen.

II. Beschlussvorschlag:

Der Landkreis Kitzingen bezuschusst die Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn mbH auf Grundlage ihres Antrags vom 02. Februar 2024 für die darin aufgelisteten Beschaffungen mit 22.000 EUR unter der Voraussetzung, dass auch der Landkreis Würzburg sich in gleicher Höhe zur Finanzierung der ungedeckten Investitionssumme beteiligt. Die Mittel werden entsprechend auf HHSt. 1.8200.9870 bereitgestellt.

Tamara Bischof
Landrätin