

Sitzungstag: 28.10.2024 Zahl aller Mitglieder: 61 Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Niederschrift

TOP	Sache / Beschluss
	<u>Öffentliche Sitzung</u>
	Landrätin Bischof begrüßt die Gremien und die Verwaltungen zu den Sitzungen in der Mainschleifenhalle in Volkach. Landrätin Bischof eröffnet um 08:15 Uhr die Sitzung des Kreistages des Landkreises Kitzingen. Landrat Eberth begrüßt die Anwesenden und eröffnet um 08:15 Uhr die Sitzung des Kreistages des Landkreises Würzburg.
Ö 1	<u>Mainschleifenbahn</u> <u>Reaktivierungsvorhaben</u> <u>Aktueller Sachstand</u> Landrätin Bischof verweist auf die ausgehändigte Information Nr. 11-MIG vom 11.10.2024. Sie berichtet über die Historie zur Mainschleifenbahn und übergibt Herrn Frank Albert zum Thema das Wort. Herr Albert berichtet über den aktuellen Sachstand zum Reaktivierungsvorhaben der Mainschleifenbahn, im Einzelnen über die Punkte

Sitzungstag: 28.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 61

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

- Strecke – Status Quo
- Streckenverlauf
- Historie
- Zielsetzung
- Stand der Bearbeitung
- Kostenschätzung
- Nutzen-Kosten-Untersuchung
- Förderung
- Terminschiene.

Landrat Eberth spricht sich positiv für das Reaktivierungsvorhaben der Mainschleifenbahn aus. Laut Nutzen-Kosten-Untersuchung kann die Mainschleifenbahn volkswirtschaftlich sinnvoll betrieben werden, so Landrat Eberth.

Auch Landrätin Bischof spricht sich positiv für das Reaktivierungsvorhaben aus. Sie sieht darin eine wichtige Verkehrserschließung durch die Bahn über die Landkreise Würzburg, Kitzingen bis in den Schweinfurter Raum. Der volkswirtschaftliche Nutzen ist durch die positive Nutzen-Kosten-Untersuchung nachgewiesen, so Landrätin Bischof.

Sodann gibt die Landrätin die Möglichkeit zu Fragen und Anmerkungen seitens des Kreistages Kitzingen.

Kreisrat Bäuerlein sieht in der Reaktivierung der Mainschleifenbahn eine Stärkung des ländlichen Raumes und eine große Chance für die Landkreise Kitzingen und Würzburg.

Auch Kreisrat Kornell sieht in den Investitionen in die Mainschleifenbahn einen volkswirtschaftlichen Nutzen und steht dem positiv gegenüber.

Sitzungstag: 28.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 61

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Es folgen weitere Anmerkungen seitens einzelner Kreisräte des Landkreises Würzburg.

Ö 2

Mainschleifenbahn

Reaktivierungsvorhaben

Weiteres Vorgehen

Landrätin Bischof verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Albert berichtet über das weitere Vorgehen.

Näher geht er auf die Punkte

-Status Quo MIG Strukturen

-Konsequenzen des Status Quo

-KPMG Gutachten – High Level Betrachtung

-KPMG Gutachten – High Level Betrachtung – vorläufige Einschätzung

-KPMG Gutachten – High Level Betrachtung – Empfehlung

-Empfehlung der MIG Geschäftsführung sowie

-Bewertung der Varianten 1 und 2 ein

und beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Sodann gibt Landrätin Bischof die Möglichkeit zu Fragen und Anmerkungen zum TOP seitens des Landkreises Kitzingen. Sie stellt fest, dass keine Fragen und Anmerkungen vorliegen.

Auch Landrat Eberth stellt fest, dass seitens des Landkreises Würzburg keine Fragen und Anmerkungen zum TOP vorliegen.

Sitzungstag: 28.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 61

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Die Beschlussfassung der jeweiligen Kreistage ist erst nach Beratung des TOP 3 vorgesehen, so Landrat Eberth.

Ö 3

Mainschleifenbahn

Bürgschaft des Landkreises Kitzingen zur Absicherung eines Darlehens der MIG

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Albert berichtet über den Status Quo und über die finanzielle Situation der MIG.

Landrat Eberth geht auf das vorhandene Risiko ein, das mit der Unterstützung für die Reaktivierung der Mainschleifenbahn verbunden ist.

Landrätin Bischof erklärt, dass der Landkreis Kitzingen für die Darlehen der MIG anteilig bürgen muss.

Es folgen Wortmeldungen von Kreisräten des Landkreises Würzburg, u. a. zur Schaffung der Infrastruktur, Parkplätze, etc. der Gemeinden an den Haltepunkten.

Herr Albert erklärt, dass mit den betreffenden Gemeinden eine enge Zusammenarbeit besteht. Die Gemeinden haben die Möglichkeit, Fördermittel zu beantragen. Eine Aussage darüber, was passiert, falls Gemeinden nicht mitziehen, kann Herr Albert nicht treffen.

Seitens des Kreistages Kitzingen meldet sich Kreisrat Mend zu Wort. Er erklärt, dass man bei solch großen Projekten nicht alle Punkte und Probleme vorhersehen kann. Bedenken sind berechtigt, doch werden beide Landkreise von der Reaktivierung der Mainschleifenbahn profitieren. Kreisrat Mend ist der Meinung,

Sitzungstag: 28.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 61

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

dass man den Beschlussvorschlägen heute wie vorgelegt zustimmen sollte.

Nachdem keine weiteren Fragen und Anmerkungen mehr vorliegen, folgt die Beschlussfassung zu TOP 2 und 3 jeweils der Kreistage Kitzingen und Würzburg.

Kreistag des Landkreises Kitzingen

Beschluss:

Der Kreistag nimmt den aktuellen Stand des Reaktivierungsvorhabens Mainschleifenbahn wohlwollend zur Kenntnis und befürwortet das weitere Vorgehen. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, in der nächsten Gesellschafterversammlung der Mainschleifenbahn-Infrastruktur-Gesellschaft mbH entsprechend abzustimmen und die Geschäftsführung der MIG mit der Beauftragung der Leistungsphasen 3 (Entwurfsplanung) und 4 (Genehmigungsplanung) (Vertragsstufe 2) vorbehaltlich der Beschlussfassung zur Finanzierung zu betrauen. Parallel dazu soll die MIG Geschäftsführung zügig die Voraussetzungen für eine vertraglich geregelte Zusammenarbeit und spätere Übergabe des Vorhabens mit dem definierten Ziel der Zurverfügungstellung der Schienenstrecke für den SPNV schaffen.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 43	Für: 43	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Beschluss:

1. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, aufgrund des MIG Gesellschaftervertrags § 10 (1) und des darin festgelegten hälftigen Ausgleichs der MIG Bilanzverluste zwei Bürgschaften des Landkreises Kitzingen im

Sitzungstag: 28.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 61

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Jahr 2024 über 381.600 EUR sowie im Jahr 2025 über 825.000 EUR zur Absicherung der MIG Darlehen zu unterzeichnen.

2. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, in der Gesellschafterversammlung der Mainschleifenbahn-Infrastruktur-Gesellschaft mbH der Aufnahme weiterer Darlehen der MIG am Kapitalmarkt in Höhe von bis zu 2.413.200 EUR zuzustimmen.
3. Um eine mögliche künftige finanzielle Belastung des Landkreises Kitzingen im Falle einer Inanspruchnahme aus MIG-Bürgschaften abzudecken, wird ein Teilbetrag von 500.000 EUR des für das Haushaltsjahr 2024 erhofften Sollüberschusses in der Allgemeinen Rücklage belassen. In gleicher Weise wird mit den erhofften Sollüberschüssen der Haushaltsjahre 2025 und 2026 verfahren.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 43	Für: 43	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Herr Albert erklärt, dass um 10:15 Uhr die Enthüllung eines Bauzaunbanners am Mainschleifenbahn-Haltepunkt Astheim sowie anschließend eine Fahrt mit der Mainschleifenbahn von Astheim nach Seligenstadt und zurück nach Astheim vorgesehen ist.

Sitzungstag: 28.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 61

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Die Sitzungen der Kreistage Kitzingen und Würzburg enden um 10:00 Uhr.

Tamara Bischof
Landrätin

Steffen Maulbetsch
Protokollführer