

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Niederschrift

TOP	Sache / Beschluss
	<u>Öffentliche Sitzung</u> Die Landrätin eröffnet um 13:00 Uhr die gemeinsame Sitzung des Verkehrs- und ÖPNV-Ausschusses und des Kreisausschusses. <u>Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss und Kreisausschuss</u> Die Landrätin informiert über den aktuellen Sachstand und die Hintergründe für das vorgelegte Vorgehen zum Reaktivierungsvorhaben Mainschleifenbahn.
Ö 1	<u>Mainschleifenbahn</u> <u>Reaktivierungsvorhaben</u> <u>Aktueller Sachstand</u> Die Landrätin verweist auf die ausgehändigte Information Nr. 11-MIG vom 11.10.2024 und übergibt Herrn Frank Albert das Wort. Herr Albert berichtet über den aktuellen Sachstand zum Reaktivierungsvorhaben der Mainschleifenbahn, im Einzelnen über die Punkte -Streckenverlauf

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

- Historie
- Zielsetzung
- Stand der Bearbeitung
- Kostenschätzung
- Nutzen-Kosten-Untersuchung
- Förderung
- Terminschiene

und beantwortet Fragen zur NKU aus dem Gremium.

Ö 2

Mainschleifenbahn

Reaktivierungsvorhaben

Weiteres Vorgehen

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Albert berichtet über das weitere Vorgehen,

- Status Quo MIG Strukturen
- Konsequenzen des Status Quo
- KPMG Gutachten – High Level Betrachtung
- KPMG Gutachten – High Level Betrachtung – vorläufige Einschätzung
- KPMG Gutachten – High Level Betrachtung – Empfehlung
- Empfehlung der MIG Geschäftsführung

und beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Sodann ruft die Landrätin getrennt zur Abstimmung auf.

Beschluss:

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss

Der Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss nimmt den aktuellen Stand des Reaktivierungsvorhabens Mainschleifenbahn wohlwollend zur Kenntnis, befürwortet das weitere Vorgehen und beschließt, dem Kreisausschuss und dem Kreistag zu empfehlen:

Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, in der nächsten Gesellschafterversammlung der Mainschleifenbahn-Infrastruktur-Gesellschaft mbH entsprechend abzustimmen und die Geschäftsführung der MIG mit der Beauftragung der Leistungsphasen 3 (Entwurfsplanung) und 4 (Genehmigungsplanung) (Vertragsstufe 2) vorbehaltlich der Beschlussfassung zur Finanzierung zu betrauen. Parallel dazu soll die MIG Geschäftsführung zügig die Voraussetzungen für eine vertraglich geregelte Zusammenarbeit und spätere Übergabe des Vorhabens mit dem definierten Ziel der Zurverfügungstellung der Schienenstrecke für den SPNV schaffen.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 12	Für: 12	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Beschluss:

Kreisausschuss

Der Kreisausschuss nimmt den aktuellen Stand des Reaktivierungsvorhabens Mainschleifenbahn wohlwollend zur Kenntnis, befürwortet das weitere Vorgehen und beschließt, dem Kreistag zu empfehlen:

Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, in der nächsten Gesellschafterversammlung der Mainschleifenbahn-Infrastruktur-Gesellschaft mbH entsprechend abzustimmen und die Geschäftsführung der MIG mit der Beauftragung der Leistungsphasen 3 (Entwurfsplanung) und 4 (Genehmigungsplanung) (Vertragsstufe 2) vorbehaltlich der Beschlussfassung zur Finanzierung zu betrauen. Parallel

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

dazu soll die MIG Geschäftsführung zügig die Voraussetzungen für eine vertraglich geregelte Zusammenarbeit und spätere Übergabe des Vorhabens mit dem definierten Ziel der Zurverfügungstellung der Schienenstrecke für den SPNV schaffen.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 12	Für: 12	Gegen: 0
--------------	---------	----------

Ö 3

Mainschleifenbahn

Bürgschaft des Landkreises Kitzingen zur Absicherung eines Darlehens der MIG

Die Landrätin verweist auf den ausgehändigten Vortrag mit Beschlussvorschlag.

Herr Albert informiert über den Status Quo und über die finanzielle Situation der MIG.

Nachdem keine Fragen vorliegen, ruft die Landrätin zur Beschlussfassung auf.

Beschluss:

Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss:

Der Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss und dem Kreistag zu beschließen:

1. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, aufgrund des MIG Gesellschaftervertrags § 10 (1) und des darin festgelegten hälftigen Ausgleichs der MIG Bilanzverluste zwei Bürgschaften des Landkreises Kitzingen im Jahr 2024 über 381.600 EUR sowie im Jahr 2025 über 825.000 EUR zur Absicherung der MIG Darlehen zu unterzeichnen.

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

2. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, in der Gesellschafterversammlung der Mainschleifenbahn-Infrastruktur-Gesellschaft mbH der Aufnahme weiterer Darlehen der MIG am Kapitalmarkt in Höhe von bis zu 2.413.200 EUR zuzustimmen.
3. Um eine mögliche künftige finanzielle Belastung des Landkreises Kitzingen im Falle einer Inanspruchnahme aus MIG-Bürgschaften abzudecken, wird ein Teilbetrag von 500.000 EUR des für das Haushaltsjahr 2024 erhofften Sollüberschusses in der Allgemeinen Rücklage belassen. In gleicher Weise wird mit den erhofften Sollüberschüssen der Haushaltsjahre 2025 und 2026 verfahren.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend:	12	Für:	12	Gegen:	0
-----------	----	------	----	--------	---

Beschluss:

Kreisausschuss

Der Kreisausschuss empfiehlt dem Kreistag zu beschließen:

1. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, aufgrund des MIG Gesellschaftervertrags § 10 (1) und des darin festgelegten hälftigen Ausgleichs der MIG Bilanzverluste zwei Bürgschaften des Landkreises Kitzingen im Jahr 2024 über 381.600 EUR sowie im Jahr 2025 über 825.000 EUR zur Absicherung der MIG Darlehen zu unterzeichnen.
2. Frau Landrätin Tamara Bischof wird ermächtigt, in der Gesellschafterversammlung der Mainschleifenbahn-Infrastruktur-Gesellschaft mbH der Aufnahme weiterer Darlehen der MIG am Kapitalmarkt in Höhe von bis zu 2.413.200 EUR zuzustimmen.

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

3. Um eine mögliche künftige finanzielle Belastung des Landkreises Kitzingen im Falle einer Inanspruchnahme aus MIG-Bürgschaften abzudecken, wird ein Teilbetrag von 500.000 EUR des für das Haushaltsjahr 2024 erhofften Sollüberschusses in der Allgemeinen Rücklage belassen. In gleicher Weise wird mit den erhofften Sollüberschüssen der Haushaltsjahre 2025 und 2026 verfahren.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 12

Für: 12

Gegen: 0

Ö 4 Verschiedenes**Ö 4.1 Haushalt 2025
Aktueller Sachstand**

Die Landrätin informiert über die schwierige Finanzsituation im Hinblick auf die Aufstellung des Haushaltes 2025.

Ö 4.2 Cyberangriff an sieben weiterführenden Schulen im Landkreis Kitzingen

Die Landrätin informiert über einen Cyberangriff auf die sieben weiterführenden Schulen im Landkreis Kitzingen. Betroffen sind die Staatlichen Realschulen in Kitzingen und Dettelbach, das Armin-Knab-Gymnasium in Kitzingen, das Gymnasium

Sitzungstag: 25.10.2024

Zahl aller Mitglieder: 13 / 13

Es wurden alle Ausschussmitglieder nach Vorschrift geladen.

Marktbreit, die Berufsschule und die FOSBOS sowie die Erich Kästner Schule in Kitzingen. Aktuell laufen die Prüfungen, wie es zu diesem Vorfall kommen konnte und welcher Schaden entstanden ist, so die Landrätin.

Es schließt sich eine nichtöffentliche Sitzung an.

Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss und Kreisausschuss

Die Sitzung des Verkehrs- und ÖPNV-Ausschusses und des Kreisausschusses endet um 14:50 Uhr.

Tamara Bischof
Landrätin

Steffen Maulbetsch
Protokollführer