

Aktenzeichen

Kitzingen, 04.03.2026

ÖPNV-MIG

Federführung: Sachgebiet 11

Vorlage-Nr.: SG 11/747/2026

Bearbeiter: Frank Albert

Tel.Nr.: 09321 928 1100

Beratungsfolge:	Status:öffentlich/nicht öffentlich	Termin:
Verkehrs- und ÖPNV-Ausschuss	öffentlich / Information	12.03.2026

Mainschleifenbahn. Aktueller Sachstand - Information**I. Vortrag:**

Das Reaktivierungsvorhaben Mainschleifenbahn befindet sich aktuell in den Leistungsphasen 3 (Entwurfsplanung) und 4 (Genehmigungsplanung).

Durch die Planfeststellung der Ortsumgehung Prosselsheim sind wir gerade dabei, die Zeitpläne der beiden Infrastrukturmaßnahmen gemeinsam mit dem Staatlichen Bauamt Würzburg zu synchronisieren. Hierzu befindet sich die MIG im engen Austausch mit dem Staatlichen Bauamt.

Die Teilung des Infrastrukturvorhabens Reaktivierung ist planseitig vollzogen. Die DB InfraGo ist für die Einbindung der NE-Bahnstrecke ans Netz der Deutschen Bahn federführend. Die MIG für die Reaktivierung der Strecke selbst sowie für die Errichtung der Haltepunkte. Auch hier befindet sich die MIG im regelmäßigen und engen Austausch mit der DB InfraGo. Laut Aussagen Projektleitung DB ist man hier im Zeitplan und kann auch die Sperrpausenmeldung im Jahr 2028 einhalten.

Aktuell wichtiger Meilenstein ist das geotechnische Hauptgutachten. Hierfür sind Ende letzten Jahres alle Aufschlussarbeiten erfolgt. Aktuell befindet sich das Hauptgutachten in Erstellung. Die Ergebnisse des geotechnischen Hauptgutachtens sind entscheidend für die weiteren Planungen. Ende März wird der MIG der Zwischenstand präsentiert.

Wie bereits in der Vergangenheit berichtet, ist die MIG aktuell auf der Suche nach einem Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), welches die Strecke nach Inbetriebnahme betreibt sowie bereits während der Planungs- und Bauphase ins Reaktivierungsvorhaben einsteigt. Die MIG befindet sich aktuell in intensiven Gesprächen und Verhandlungen mit

einem potenziellen EIU. Geplant ist, dass im Verlauf des Jahres 2026 ein Modell zur weiteren Zusammenarbeit und Übernahme des Reaktivierungsvorhabens gefunden und vertraglich fixiert werden kann.

Da sich das Vorhaben in entscheidender Phase befindet sind für das Jahr 2026 engmaschig Gesellschafterversammlungen terminiert. Die nächste MIG Gesellschafterversammlung findet am 26.03.2026 statt.

Neben den genannten Punkten ist die MIG ebenfalls im regelmäßigen Austausch mit den entsprechend beteiligten Behörden, der Landeseisenbahnaufsicht, der Planfeststellungsbehörde an der Regierung von Mittelfranken, dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bauen und Verkehr, der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG), den unteren und der höheren Naturschutzbehörde, den Bauämtern der beteiligten Kommunen, dem Amt für Ländliche Entwicklung zwecks des Flurbereinigungsverfahrens im Rahmen der Ortsumgehung Prosselsheim.

Tamara Bischof
Landrätin